



a Grimaldi Group company

Προς
Τα συνεργαζόμενα
γραφεία ταξιδιών

A.Π. MINOAN-11-75592 / 28.01.2025

Αξιότιμοι Συνεργάτες,

Θέμα: Ενημέρωση για τους νέους Περιβαλλοντικούς Κανονισμούς στη Ναυτιλία

Ο Κλάδος της ακτοπλοΐας δέχεται αυξανόμενη πίεση να μειώσει τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του και να επιτύχει τους στόχους καθαρών μηδενικών εκπομπών έως το 2050. Θεωρούμε πως θα πρέπει να ενημερωθείτε για τις παρακάτω προκλήσεις που αντιμετωπίζουμε ως Εταιρεία.

A. Κανονισμός EU ETS

Από τον Ιανουάριο του 2024, υιοθετήθηκε η Α φάση εμπορίας εκπομπών της ΕΕ (EU ETS) για να καλύψει τις εκπομπές CO₂ από όλα τα μεγάλα πλοία (από 5 000 gt ολικής χωρητικότητας και άνω) που δραστηριοποιούνται σε λιμένες της ΕΕ ενώ το 2025 εισερχόμαστε στη Β φάση.

Η Οδηγία υποχρεώνει όλες τις Ναυτιλιακές Εταιρείες να αντισταθμίζουν τις εκπομπές τους σε CO₂, αγοράζοντας δικαιώματα μονάδων εκπομπών στη ρυθμιζόμενη αγορά EUA (European Union Allowance) που ισοδυναμεί με 1 τόνο CO₂ που εκπέμπεται.

Η εφαρμογή του κανονισμού EU ETS προβλέπει την υποχρέωση πληρωμής EUA από ΟΛΕΣ τις ναυτιλιακές εταιρείες με σταδιακή εισαγωγή ως εξής:

- 40% των εκπομπών ρύπων που παράγονται από 01.01.24, Α φάση.
- 70% των εκπομπών ρύπων που παράγονται από 01.01.25, **Β φάση.**
- 100% των εκπομπών ρύπων που παράγονται από 01.01.26, Γ φάση.

Ως εκ τούτου, από την 1η Ιανουαρίου 2025, η Οδηγία ETS της ΕΕ προβλέπει αύξηση από 40% σε 70% (**Β Φάση**).

B. Κανονισμός Fuel EU

Από την 1η Ιανουαρίου 2025, τέθηκε επίσης σε ισχύ ο κανονισμός Fuel EU Maritime Regulation που επιβάλλει, σε όλα τα πλοία με ολική χωρητικότητα μεγαλύτερη από 5000 τόνους που καταπλέουν σε ευρωπαϊκούς λιμένες, την σταδιακή μείωση έντασης των αερίων θερμοκηπίου, που παράγονται από τα ναυτιλιακά καύσιμα που χρησιμοποιούν.

Κάθε ναυτιλιακή εταιρεία για να μειώσει την ένταση θα είναι υποχρεωμένη είτε να αγοράσει βιοκαύσιμα που είναι σημαντικά ακριβότερα από τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται σήμερα είτε να πληρώσει πρόστιμο για τη μη χρήση τους.

Γ. Ένταξη της Μεσογείου σε Περιοχή Ελέγχου Εκπομπών

Από την 1η Μαΐου 2025, η Μεσόγειος Θάλασσα θα γίνει ουσιαστικά Περιοχή Ελέγχου Εκπομπών (ECA) για τα οξειδία του θείου (SO_x) σύμφωνα με τον Κανονισμό 14 του Παραρτήματος VI MARPOL.

Για πλοία που δραστηριοποιούνται στη Μεσόγειο Θάλασσα, η περιεκτικότητα σε θείο του καυσίμου που χρησιμοποιείται δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,10%, οπότε και θα υποχρεούμεθα να καταναλώνουμε σημαντικά ακριβότερα καύσιμα.

Όλα τα παραπάνω, πιστεύεται ότι μειώνουν σημαντικά τα επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης στη Μεσόγειο Θάλασσα και στα παράκτια κράτη της Μεσογείου, με οφέλη για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.

ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.

ΕΔΡΑ: 25ης Αυγούστου 17,
712 02 Ηράκλειο - Κρήτη
Αρ.Γ.Ε.ΜΗ. 77083027000

MINOAN LINES S.A.

DOMICILE: 17, 25th August str.,
GR-712 02 Heraklion - Crete
G.E.C.R.: No 77083027000

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ:

25ης Αυγούστου 17,
712 02 Ηράκλειο - Κρήτη
Τηλ.: 2810 399800
Fax: 2810 330308
e-mail: info@minoan.gr

HEAD OFFICE:

17, 25th August str.,
GR-712 02 Heraklion - Crete
Tel.: +30 2810 399800
Fax: +30 2810 330308
e-mail: info@minoan.gr

ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ:

Θερμοπυλών 6-10,
185 45 Πειραιάς
Τηλ.: 210 4082440
Fax: 210 4080014
e-mail: grpir@minoan.gr

PIRAEUS OFFICE:

6-10, Thermopylon str.,
GR-185 45 Piraeus
Tel.: +30 210 4082440
Fax: +30 210 4080014
e-mail: grpir@minoan.gr

<http://www.minoan.gr>



a Grimaldi Group company

ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.

ΕΔΡΑ: 25ης Αυγούστου 17,
712 02 Ηράκλειο - Κρήτη
Αρ.Γ.Ε.ΜΗ. 77083027000

MINOAN LINES S.A.

DOMICILE: 17, 25th August str.,
GR-712 02 Heraklion - Crete
G.E.C.R.: No 77083027000

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ:

25ης Αυγούστου 17,
712 02 Ηράκλειο - Κρήτη
Τηλ.: 2810 399800
Fax: 2810 330308
e-mail: info@minoan.gr

HEAD OFFICE:

17, 25th August str.,
GR-712 02 Heraklion - Crete
Tel.: +30 2810 399800
Fax: +30 2810 330308
e-mail: info@minoan.gr

ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ:

Θερμοπυλών 6-10,
185 45 Πειραιάς
Τηλ.: 210 4082440
Fax: 210 4080014
e-mail: grpir@minoan.gr

PIRAEUS OFFICE:

6-10, Thermoopylon str.,
GR-185 45 Piraeus
Tel.: +30 210 4082440
Fax: +30 210 4080014
e-mail: grpir@minoan.gr

<http://www.minoan.gr>

Μεσογειακό Περιβαλλοντικό Τέλος

Ως εκ τούτου, είμαστε υποχρεωμένοι να εφαρμόσουμε **κατ' αναλογία** μια επιβάρυνση (Μεσογειακό Περιβαλλοντικό Τέλος) από την 1^η Φεβρουαρίου 2025.

Αναλυτικά, η παραπάνω επιβάρυνση βασίζεται σε διάφορους παράγοντες συμπεριλαμβανομένων των διανυόμενων μιλίων, των εκπομπών CO2 (ταχύτητα, κατανάλωση, συντελεστές πληρότητας πλοίων και επενδύσεις σε νέες τεχνολογίες), της τιμής (σε ευρώ) των εκπομπών CO2 και της τιμής των εναλλακτικών καυσίμων ή του προστίμου αλλά και των διαθέσιμων απαλλαγών, ενώ θα ενημερώνεται σε τριμηνιαία βάση.

Η επιβάρυνση «Μεσογειακό Περιβαλλοντικό Τέλος» θα περιλαμβάνει, α) την αξία του EU ETS της φάσης του 70% για όσα δρομολογία μας υπόκεινται σε υποχρέωση εναρμονισμού και χρέωσης, β) την αξία του FUEL EU MARITIME για το επιπλέον κόστος αγοράς βιοκαυσίμων, και γ) την υποχρέωση που προκαλεί η ένταξη της Μεσογείου ως περιοχής καυσίμων χαμηλότερης περιεκτικότητας Θείου 0,1%.

Το Μεσογειακό Περιβαλλοντικό Τέλος στη γραμμή Πειραιάς-Μήλος-Ηράκλειο ή αντίστροφα, ορίζεται σε:

Ευρώ 2 στο κατάστρωμα και VIP θέση

Ευρώ 3 στις υπόλοιπες κατηγορίες θέσης επιβατών

Ευρώ 3 για την κατηγορία ΙΧ οχημάτων CARA

Ευρώ 5 για την κατηγορία ΙΧ οχημάτων CARB

Τα παραπάνω τέλη έχουν ενσωματωθεί στο νέο τιμοκατάλογο που θα ισχύει από 1 Φεβρουαρίου 2025.

Τέλος, επιθυμούμε να σας υπενθυμίσουμε ότι η εταιρεία μας δεσμεύεται πάντα να υποστηρίζει και να εναρμονίζεται με Εθνικές και Διεθνείς περιβαλλοντικές πολιτικές, που στοχεύουν στη μείωση των εκπομπών CO2 με στενή παρακολούθηση των διαχειριστικών μέτρων εξοικονόμησης καυσίμου εντός πλοίου, με συνεχόμενες επενδύσεις σε νέες τεχνολογίες, ενώ συμμετέχει ενεργά στο πλάνο ανανέωσης στόλου του Ομίλου Grimaldi με παραλαβή δυο νεότευκτων πλοίων τελευταίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας εντός των επόμενων ετών.

Τέλος, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι αυτή η επιβάρυνση είναι σημαντικά περιορισμένη, χάρη στις σημαντικές επενδύσεις που έγιναν στα πλοία μας όλα αυτά τα χρόνια (εγκατάσταση scrubbers, χρήση σιλικονούχων χρωμάτων για βαφή γάστρας, αντικατάσταση πτερυγίων προπελών με νέα εργονομικής σχεδίασης - reblading κ.α.).

Σας ευχαριστούμε για την άριστη συνεργασία.

Με εκτίμηση,

Χρήστος Μπατσίδης
Εντεταλμένος Πωλήσεων Επιβατών

Κοιν.: κ. Λ. Σιγάλα - Διευθύνοντα Σύμβουλο
Διευθύνσεις / Υπηρεσίες
Κεντρικά & Λιμενικά Πρακτορεία
Λογιστήρια Πλοίων (Μέσω Διεύθυνσης Ναυτικής Λειτουργίας)